

Õppeasutus: Järvamaa Kutsehariduskeskus

TÄISKASVANUTE ESF VAHENDITEST RAHASTATAVA TÖÖALASE KOOLITUSE ÕPPEKAVA LÜHIANDMED

Õppekava nimetus: **Ekspedeerimise kursus**

Õppekava kinnitamise kuupäev ja käskkirja nr: 26.jaanuar 2009 nr 35-tk

Õppekavarühm: **transporditeenused**

Õppekeel: **eesti keel**

Koolituse kogu maht ak. tundides (45 min.):	40
s.h. - auditoorse töö (<i>õpe loengu, seminari, õppetunni või koolis määratud muus vormis</i>) maht tundides	30
- praktilise töö (<i>õpitud teadmiste ja oskuste rakendamine õppekeskkonnas</i>) maht tundides	10
- iseseisva töö maht tundides	
Õppekava koostamise alus (<i>kutsestandard ja kutse- või eriala riiklik või kooli õppekava või selle osa</i>) Kutsestandard - Veokorraldaja III	
Kursuse läbiviimiseks vajalike sertifikaatide/litsentside olemasolu:	
Eesmärk (<i>milliseid teoreetilisi teadmisi ja praktilisi oskusi omandatakse, õpitulemused</i>) Anda õppijatele nii teoreetilisi kui praktilisi teadmisi kaubavedude korraldamisest	
Sihtrühm ja selle kirjeldus (<i>mille alusel on antud grupp kokku pandud, kellele koolitus mõeldud, optimaalne grupi suurus. NB- töötav täiskasvanud inimene on liiga lai sihtgrupp</i>) Täiskasvanud inimesed, kes vajavad teadmisi kaubavedude korraldamisest. Grupi suurus 12 inimest.	
Nõuded õpingute alustamiseks (<i>millised eelnevad teadmised ja oskused on vajalikud, haridustase, koolitus või kogemus, ...</i>) Nõuded õpingute alustamiseks puuduvad	
Õppekava struktuur 1. auditoorse töö teemad <i>nimetused ja mahud</i> <i>Ekspedeerimise ajalugu ja areng - 1 tund</i> <i>Ekspedeerimisettevõtete ja ekspedeerija ülesanded ja kohustused - 2 tundi</i> <i>Osapoolte rollid, kohustused ja ülesanded veokorralduse protsessis – 2 tundi</i> <i>Ekspedeerimise valdkonda kuuluvad erialaorganisatsioonid, nende tegevusvaldkonnad, EEA Üldtingimused-4 t</i> <i>Transportiviisi ja transportivahendi valiku põhialused, erinevate veoviiside võrdlus – 4 tundi</i> <i>Ülevaade erinevate veoviiside seadusandlusest – 4 tundi</i> <i>Optimaalsete veomarsruutide koostamine, veoste liikumise jälgimine, erinevad sidevahendid – 4 tundi</i> <i>Transportiökonomika- 5 tundi (veohinnad, hinnakujundamise põhimõtted ja omahinna vähendamise võimalused nõudlus ja pakkumine ning sellest tulenev veohinna kujunemine, ettevõtte veoteenuse tariifid).</i> <i>Tarnetingimused - 4 tundi</i> 2. praktilise töö lühikirjeldus <i>nimetused ja mahud</i> <i>Erinevate veomarsruutide koostamine lähteandmete alusel – 3 tundi</i> <i>Veohinna leidmine erinevatel vedudel – 4 tundi</i> <i>Ülesanded tarneklauslite kasutamisest – 3 tundi</i>	
Nõuded õpingute lõpetamiseks Õppija on võtnud osa vähemalt 80% õpptöö mahust	