

Õppeasutus: JÄRVAMAA KUTSEHARIDUSKESKUS

TÄISKASVANUTE ESF VAHENDITEST RAHASTATAVA TÖÖALASE KOOLITUSE ÕPPEKAVA LÜHIANDMED

Õppekava nimetus: **Autotehnika kutseeksamielne ettevalmistus**

kui õppekeel vene keel, siis võimalusel kursuse nimetus ka vene keeles

Õppekava kinnitamise kuupäev ja käskkirja nr: **1.aprill 2010 nr 2.1-30/85**

Õppekavarühm: **Mootorliikurid, laevandus ja lennundustehnika**

Õppekeel: eesti keel

Koolituse kogu maht ak. tundides (45 min.):	80 tundi
s.h. - auditoorse töö (õpe loengu, seminari, õppetunni või koolis määratud muus vormis) maht tundides	60 tundi
- praktilise töö (õpitud teadmiste ja oskuste rakendamine õppekeskkonnas) maht tundides	20 tundi
- iseseisva töö maht tundides	
Õppekava koostamise alus (kutsestandard ja kutse- või eriala riiklik või kooli õppekava või selle osa)	
Autoerialade riiklik õppekava Haridus- ja teadusministri 12. jaanuari 2007. a määrus nr 8	
Kursuse läbiviimiseks vajalike sertifikaatide/litsentside olemasolu:	
Eesmärk (milliseid teoreetilisi teadmisi ja praktilisi oskusi omandatakse, õpitulemused)	
<ul style="list-style-type: none"> • täiendada õppija teadmisi ja oskusi, et luua eeldused kutseeksami sooritamiseks; • luua eeldused õpingute jätkamiseks ja elukestvaks õppeks. 	
Sihtrühm ja selle kirjeldus (mille alusel on antud grupp kokku pandud, kellele koolitus mõeldud, optimaalne grupi suurus. NB- kui kursusel pole spetsiifilist sihtrühma, tuleb märkida programmi sihtgrupp)	
Eelneva töökogemusega autotehnikud, kellel puudub kutsetunnistus. Grupi suurus 12 inimest.	
Nõuded õpingute alustamiseks (millised eelnevad teadmised ja oskused on vajalikud, haridustase, koolitus või kogemus)	
Keskharidus või autotehniline kutseharidus ja huvi töötamiseks autotehnikuna.	
Õppekava struktuur	
1. auditoorse töö teemad 60 tundi Automaatkäigukastid -2 Elektriseadised ja mugavussüsteemid-4 Hüdroidurid-2 Juhtimisseadmed ja veermik-4 Jõuülekanne-2 Kliimaseadmed-8 Mootor-4 Mootorielektroonika -16 Omadiagnoosisüsteem -2 Piduri, veojõu ja juhitavuse korrektorid-2 Tehnohooldus ja diagnostika -12 Õhkpidurid-2	
2. praktilise töö lühikirjeldus 20 tundi Automaatkäigukastid-1 Elektriseadised ja mugavussüsteemid-1 Hüdroidurid-1 Juhtimisseadmed ja veermik-1 Jõuülekanne-1 Kliimaseadmed-2 Mootor -1 Mootorielektroonika-1 Omadiagnoosisüsteem-1 Piduri, veojõu ja juhitavuse korrektorid-1 Tehnohooldus ja diagnostika-8 Õhkpidurid-1	
Nõuded õpingute lõpetamiseks Õpingud loetakse lõpetatuks, kui õpilane on osalenud õppetöös vähemalt 80 % , on sooritatud testid ja sooritanud õppetöös ettenähtud praktilise harjutuse	