

1. Täienduskoolitusasutuse nimi

Järvamaa Kutsehariduskeskus

2. Õppekava nimetus

B-kategooria mootorsõiduki juhi koolitus (e-õpe)

3. Õppekavarühm (vastavalt rahvusvahelisele haridus- ja koolitusvaldkondade klassifitseerimise süsteemile ISCED-F 2013)

Transporditeenused

4. Õppekava koostamise alus

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011. a määruse nr 60

„Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ vastu võetud 27.06.2011.a. redaktsiooni jõustumise kp: 1.02.2020.

Õppekava koostamise aluseks on:

- 2. peatükk 1.ja 2.jagu,

- 3. peatükk § 23, 29;

- 4. peatükk 1. jagu;

- 6 peatükk § 48, 50;

- Lisa 5, B-kategooria ja B1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava.

Määrus on kehtestatud „Liiklusseaduse“ § 100 lõigete 6 alusel.

5. Õppe kogumaht (akadeemilistes tundides) ja õppe ülesehitus

Maht 60 tundi, millest 30 tundi on liiklusteooriaõpet ja 30 tundi õppesõitu.

22 tundi (73 %) liiklusteooriaõpet toimub www.teooria.ee keskkonnas iseseisva tööna, mis on jagatud kolmeks mooduliks ja lõpevad vahetestidega. Iga mooduli järel toimub klassis 2 tundi auditoorset õpet (kokku 6 tundi). Õppija järgmisse moodulisse lubamise eelduseks on vahetesti positiivne sooritus ja täies mahus auditoorses õppes osalemine.

Liiklusteooriaõppe ja õppesõidu ühe õppetunni arvestuslik kestus on 45 minutit. Korraga on teooria- ja sõiduõpet lubatud läbi viia kestusega kuni 90 minutit. Iga 90-minutilise ajavahemiku kohta peab õpetaja ja õpilase jaoks olema katkematu puhkepaus vähemalt 15 minutit, mille jooksul õppetegevust ei toimu.

Lisaks peab õpilane läbima „Liiklusseaduse“ § 100 lõike 8 kohaselt 16-tunnise esmaabiandja koolituse, kui ta ei oma mootorsõidukijuhi esmaabikoolituse tunnistust või kehtivat esmaabiandja koolituse või -täienduskoolituse tunnistust.

6. Õppekeskkond

Liiklusteooriaõppe läbiviimiseks kasutatakse www.teooria.ee keskkonda ja Järvamaa Kutsehariduskeskuse kaasaegse sisustuse ja vajalike IKT vahenditega komplekteeritud õppeklasse. Koolil on olemas Paides ja Säreveres nõuetele vastavad õppesõiduplatsid. Õppesõit teostatakse Järvamaa Kutsehariduskeskuse või hanke võitnud autokooli poolt.

7. Sihtgrupp

Isikud, kes elavad Eestis ja soovivad omandada B-kategooria masina juhtimisõigust

8. Õppe alustamise tingimused

Õpingute alustamiseks peab koolitusel osaleja

1) olema õppetöö alustamise ajaks vähemalt 15,5-aastane;

2) omama kehtivat mootorsõidukijuhi tervisetõendit

9. Eesmärk

Koolituse läbinud õppija on vastutustundliku liikluskäitumisega mootorsõidukijuht, kes sõidab liikluses iseseisvalt, ohutult, teisi liiklejaid arvestades ja keskkonda säästes.

10. Õpiväljundid

Koolituse läbinu:

- 1) järgib liiklusreegleid ja tagab liiklusohutuse;
- 2) jälgib liiklust, arvestab teiste liiklejatega;
- 3) teeb iseseisvalt optimaalseid otsuseid ja sõidab keskkonda säästvalt;
- 4) näeb ja ennetab ohte, tegutseb riske vältides;
- 5) valitseb mootorsõidukit või autorongi.

11. Õppe sisu

Esmaõppe algastme õppeainete mahud teemade löikes.
Elektroniline õppekeskkond: Teoria.ee õppekeskkond (välja töötanud OÜ Teoria ja liiklusspetsialistid)

Algaste							
Moodul	Teoriaõpe	tunde	S	Sõiduõpe	tunde		
1	Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest.	25	1.1.	Juhi tööasend ja turvavarustus.	27		
	Iseseisvaks õppimiseks juhendamine		1.2.	Sõiduki käsitlemine õppeväljakul			
	Liiklus kui süsteem.						
	Ohutu liiklemise põhimõtted.						
	Teiste liiklejatega arvestamine						
	Sõiduki turvalisus.						
	Inimene sõidukijuhina.						
2	Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites.		2.1.	Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teedel.			
	Sõidujärjekord sõites.		2.2.	Sõiduki juhtimine erinevates liiklussituatsioonides.			
	Sõidu eripära, asulavälisel teel, I klassi- ja kiirteel ning tunnelis.						
	Sõiduki peatumine ja sõidu lõpetamine.						
	Käitumine liiklusõnnetuse korral.						
3	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige.		3.1.	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige.			
	Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil.		3.2.	Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal.			
	Keskkonda säästev auto kasutamine.		3.3.	Keskkonda säästev sõiduki juhtimine.			
	Sõiduki juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes.						
	Peatumisteedonna pikkust mõjutavad tegurid ja riski ennetamine		2	4.		Algastme libedasõidu harjutuste sooritamine	1
	Pimeda ajal sõiduki juhtimine		1	5.		Algastme pimeda ajal sõiduki juhtimine	1
4	Kooli liiklusteooria eksam	2	6.	Kooli sõidueksam	1		
	Algastme liiklusteooriaõpe	30		Algastme õppesõit	30		
	Esmaõppe algaste liiklusteooria- ja sõidueksam Transpordiametis						
	Esmase juhiloa saamine						

Esmaõppe algastme õpiväljundid leiad siit:

<https://www.riigiteataja.ee/aktiisa/1160/1202/0005/Lisa5.pdf#>

12. Õppemeetodid

22 tundi liiklusteooriaõppest toimub www.teooria.ee keskkonnas iseseisva tööna. Kontaktõppes toimub vestlus, arutelu ja analüüsimine.

Õppesõidus õpetaja tutvustab õpiväljundeid ja selgitab aine sisu. Õppimine toimub õpilast aktiveeriva vestluse vormis, kus õpetaja ülesandeks on selgitada erinevates liiklusolukordades juhi õiget käitumist ja esitada suunavaid küsimusi. Õpiväljundite saavutamise kontrollimine toimub sõiduõpetaja poolt teema käsitlemisel, õpilasele antud sõiduülesande tulemuste põhjal. Sõiduülesanne sisaldab antud aines õpitu rakendamist. Sõiduharjutuse lõpus annab sõiduõpetaja õpilasele tagasisidet õpiväljundite saavutamise kohta.

13. Iseseisev töö

22 tundi liiklusteooriaõppest toimub iseseisva tööna www.teooria.ee keskkonnas. Iseseisvale tööle annab õpetaja hinnangu õppeprotsessi käigus ja auditoorsetes loengutes.

14. Õppematerjalid

www.teooria.ee

www.liikluskool.ee/liiklustestid/2020

Tulip OÜ, 2019 „Liiklusseadus ja liiklusmärgid”

Jepe Auto OÜ, 2019 „Liiklusülesanded“

15. Nõuded õpingute lõpetamiseks sh hindamismeetodid ja –kriteeriumid

Õpingud loetakse lõppenuks, kui õppija on sooritanud kooli liiklusteooria eksami ja sõidueksami ning omab 16-tunnist esmaabiandja koolituse tunnistust. Toimub mitmeeristav hindamine.

Liiklusteooriaõpe loetakse lõppenuks, kui õppija on läbinud iseseisva tööna 100 % (22 tundi) www.teooria.ee keskkonnas kolm moodulit, sooritanud moodulitejärgsed vahetestid, osalenud kõigis klassis ette nähtud auditoorsetes tundides (kokku 6 tundi), sooritanud www.teooria.ee keskkonnas proovieksami ning seejärel klassis kooli liiklusteooria eksami.

Õppesõit loetakse lõppenuks, kui õppija on läbinud B-kategooria masinaga vähemalt 30 tundi õppesõitu, sh. algastme libedasõidu harjutused ja sõiduki juhtimise pimedal ajal ning on sooritanud sõidueksami.

Hindamismeetod	Hindamiskriteeriumid
Testi vormis kooli liiklusteooria eksam, mis koosneb 60 valikvastustega küsimusest	Positiivseks soorituseks on vaja vähemalt 56 õiget vastust.
Sõidueksam	Sõidueksam loetakse sooritatuks kui 1) kõik sõiduharjutused (parkimine manöövriga, piiratud alal tagasipööramine, otsesuunas tagurdamine) on sooritatud vastavalt ette antud kriteeriumitele; 2) õppija saab liikluses iseseisvalt ja ohutult hakkama

16. Koolituse läbimisel väljastatav dokument

Kui õpingute lõpetamise nõuded on täidetud, väljastatakse õppijale „B-kategooria mootorsõiduki juhi koolituskursuse tunnistus“, mille alusel on võimalik minna riiklikule B-kategooria mootorsõiduki juhi eksamile Transpordimetisse.

Pärast liiklusteooria eksami sooritamist autokoolis on õpilasel õigus minna Maanteeametisse liiklusteooriaeksamile. Peale kooli liiklusteooria eksami sooritamist edastab autokool Transpordiametile vastava info õpilase kohta.

17. Koolitaja kompetentsust tagava kvalifikatsiooni või õpi- või töökogemuse kirjeldus

Kutse- või kõrgharidus tehnika või haridusteaduste valdkonnas. Koolitaja kogemus täiskasvanute koolitamises vähemalt kolm aastat. Kehtiv vähemalt B- kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistus.

Kalev Kalmus, kõrgharidus, omab A-, B-, BE-, C-, CE- ja T-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistust aastast 2005. Täiskasvanute koolitamise kogemus aastast 2005.

Kalle Lembe, kõrgharidus 2011.a Tallinna Ülikool, haridusteaduse bakalaureuse kraad. Omab B-, C- ja T-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistust aastast 1985. Täiskasvanute koolitaja kogemus alates 1990.

Ermo Kivi, kutsekeskharidus, omab B-, BE-, C-, CE-, DE- ja T- kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistust aastast 1988. Täiskasvanute koolitamise kogemus alates 1988.