1. **Täienduskoolitusasutuse nimi**
   Järvamaa Kutsehariduskeskus
2. **Õppekava nimetus**
   B-kategooria mootorsõiduki juhi koolitus (e-õpe)
3. **Õppekavarühm** (vastavalt rahvusvahelisele haridus- ja koolitusvaldkondade klassifitseerimise süsteemile ISCED-F 2013)
   Transporditeenused
4. **Õppekava koostamise alus**
   Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011. a määruse nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ vastu võetud 27.06.2011.a. redaktsiooni jõustumise kp: 17.11.2017. Õppekava koostamise aluseks on:
   - 2. peatükk 1.ja 2.jagu;
   - 3. peatükk § 23, 29;
   - 4. peatükk 1. jagu;
   - 6 peatükk § 48, 50;
   - Lisa 5, B-kategooria ja B1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava.

   Määrus on kehtestatud „Liiklusseaduse” § 100 lõigete 6 alusel.
5. **Õppe kogumaht** (akadeemilistes tundides) **ja õppe ülesehitus**
   Maht 52 tundi, millest 29 tundi on teooria- ja 23 tundi sõiduõpet. Teooriaõpe sisaldab 22 tundi õpet elektroonilises õppekeskkonnas ja 7 tundi kontaktõpet auditooriumis. Algastme koolitusel on minimaalne õppeaeg 6 nädalat.
   Õppekava jaguneb kolmeks mooduliks. Õppe ajal viiakse läbi kaks vahekontrolli testi vormis 1. ja 2. mooduli läbimise järel. Koolitus lõpeb kogu kursusel läbitud õppematerjali teadmiste kontrolliga autokooli õppeklassis, abimaterjali kasutamata. Õppesõidul märgitakse õpingukaardile iga sõidutunni lõpus, kas õpilane omandas antud teemal sõiduki juhtimiseks vajalikud oskused.
   Lisaks peab õpilane läbima „Liiklusseaduse” § 100 lõike 8 kohaselt 16-tunnise esmaabikoolituse, kui ta ei oma mootorsõidukijuhi esmaabikoolituse tunnistust või kehtivat esmaabiandjate väljaõppe või -täiendõppe tunnistust.
6. **Õppekeskkond**
   Teooriaõppe läbiviimiseks kasutatakse Järvamaa Kutsehariduskeskuse õppehooneid, seal asuvaid kaasaegse sisustuse ja vajalike IKT vahenditega komplekteeritud õppeklasse ning inventari või Teooria.ee õppekeskkonda (välja töötanud OÜ Teooria ja liiklusspetsialistid). Sõiduõpe teostatakse Järvamaa Kutsehariduskeskuse või riigihanke võitnud autokooli poolt.
7. **Sihtgrupp**
   Isikud, kes elavad Eestis ja soovivad omandada B-kategooria masina juhtimisõigust
8. **Õppe alustamise tingimused**
   Õpingute alustamiseks peab koolitusel osaleja
   1) olema õppetöö alustamise ajaks vähemalt 15,5-aastane;
   2) omama kehtivat mootorsõidukijuhi tervisetõendit

9. Eesmärk

Juhi ettevalmistamise eesmärgiks on luua eeldused:

a) vastutustundliku juhi liikluskäitumise kujunemiseks;

b) juhi ohutu, iseseisva, teisi liiklejaid arvestava ja keskkonda säästva käitumise kujunemisele.

10. Õpiväljundid

Koolituse läbinu:

1) järgib liiklusreegleid;
2) jälgib liiklust;
3) teeb optimaalseid otsuseid;
4) valitseb mootorsõidukit või autorongi;
5) näeb ja ennetab ohte;
6) tegutseb riske vältides.

11. Õppe sisu

Elektrooniline õppekeskkond: Teooria.ee õppekeskkond (väljatöötanud OÜ Teooria ja liiklusspetsialistid)

	Teooriaõpe õppetundides	**Sõiduõpe sõidutundides**
Õppetöö maht elektroonilise õppe keskkonnas	22 (73%)	
Auditoorse töö maht	6	
Õppesõidu maht		23
Omandatud teadmiste kontroll – kooli TEOORIAEKSAM	1	

Teooriaõpe

Moodul 1

2 auditoorset õppetundi, veebipõhine õpe, esimene arvestus veebikeskkonnas.
Veebipõhise õppe materjalid vastavalt õppetunni temaatikale.
Auditoorse aktiivõppetunni sisu:

- Täpsustame õppetöö sisu ja suhtlemist teooriaõpetajaga elektroonilises õppekeskkonnas.
- Käsitleme juhi enesehinnangu, impulsiivse käitumise ja selle teadvustamise küsimusi.
- Räägime enda käitumise teadlikust jälgimisest ja riskeeriva käitumise vältimisest.

Moodul 2

2 auditoorset õppetundi, veebipõhine õpe, teine arvestus veebikeskkonnas. Veebipõhise õppe materjalid vastavalt õppetunni temaatikale.
Auditoorse aktiivõppetunni sisu:

- Käsitleme küsimusi joobest ja väsimusest, juhi valmisolekust sõiduks, valikute tegemist.
- Räägime kaaslaste suhtumise ja käitumise mõjudest juhile, oma seisundi hindamisest ning anname võimaluse adekvaatseks tagasisideks.

Moodul 3

2 auditoorset õppetundi, veebipõhine õpe, kolmas arvestus veebikeskkonnas. Veebipõhise õppe materjalid vastavalt õppetunni temaatikale.

Auditoorse aktiivõppetunni sisu:
- Käsitleme küsimusi sõidumarsruudi valiku ja aja planeerimise kohta, keeruliste olude ja situatsioonide vältimise kohta vähese kogemuse juures.
- Räägime alternatiivsetest variantidest ja soovitustest aja ja teekonna valikul, kannatlikkusest ja püsivusest maanteesõidul pingelise liikluse tingimustes.
- Oluline on ohutu sõidukiiruse valiku ja riskeeriva käitumise vältimise käsitlemine.

Pimeda ajal sõiduki juhtimine – veebipõhine õpe, praktikum, materjalid vastavalt õppetunni temaatikale. Pimeda ajal sõiduki juhtimise teooriaõpet võib alustada pärast 1. mooduli teooriaõppe läbimist.

Sõiduõpe

Moodul 1 ja 2

Kokku 16 sõidutundi. Õpime, milline peab olema juhi tööasend ja turvavarustus, kuidas sõidukit käsitseda ja juhtida vähese liiklusega teedel ning erinevates liiklussituatsioonides.

Moodul 3

6 sõidutundi. Omandame oskused möödasõiduks, möödumiseks ja ümberpõikeks, sõiduki juhtimiseks planeeritud teekonnal ja sõiduki juhtimiseks keskkonda säästval viisil; sooritame algastme libedasõidu harjutused.

Pimeda ajal sõiduki juhtimine – 1 sõidutund. Pimeda ajal sõiduki juhtimise sõiduõpet võib alustada pärast sõiduõppe 2. mooduli läbimist.

Teooriaõpe: teadmiste kontroll autokooli klassiruumis.

Sõiduõpe: sõiduoskuse kontroll (koos sõiduõpetajaga).

Teemakaardid LISA 1

12. Õppemeetodid

Teooriaõpe toimub e-õppekeskkonnas, kontaktõppes toimub vestlus, arutelu ja analüüsimine.

Sõiduõppel õpetaja tutvustab õpiväljundeid ja selgitab aine sisu. Õppimine toimub õpilast aktiveeriva vestluse vormis, kus õpetaja ülesandeks on selgitada erinevates liiklusolukordades juhi õiget käitumist ja esitada suunavaid küsimusi. Õpiväljundite saavutamise kontrollimine toimub sõiduõpetaja poolt teema käsitlemisel, õpilasele antud sõiduülesande tulemuste põhjal. Sõiduülesanne sisaldab antud aines õpitu rakendamist. Sõiduharjutuse lõpus annab sõiduõpetaja õpilasele tagasisidet õpiväljundite saavutamise kohta.

13. Iseseisev töö

73% õppest toimub iseseisva tööna. Iseseisvale tööle annab õpetaja hinnangu õppeprotsessi käigus ja auditoorsetes loengutes.

14. Õppematerjalid

E-õppe www.teooria.ee keskkonnas.

15. Nõuded õpingute lõpetamiseks sh hindamismeetodid ja –kriteeriumid

Õpingud loetakse lõppenuks, kui õpilane on täitnud hindamiskriteeriumid ja läbinud 16-tunnise esmaabikoolituse. Mitteeristav hindamine.

Teooriaõpe loetakse lõppenuks, kui õpilane on läbinud e-keskkonnas kõik moodulid ja sooritanud proovieksami ning klassis kooli teooria eksami.

Sõiduõpe loetakse lõppenuks, kui õpilane on läbinud B-kategooria masinaga vähemalt 23 tundi õppesõitu, mille raames on sooritanud edukalt vajalikud sõiduharjutused ja ülesanded, sh. algastme libedasõidu harjutused ja sõiduki juhtimise pimedal ajal.

Hindamismeetod	Hindamiskriteeriumid
Testi vormis kooli teooriaeksam, mis koosneb 60 valikvastustega küsimusest	Positiivseks sooritusek on vaja vähemalt 56 õiget vastust.
Sõiduõpe B-kategooria masinaga	Sõiduharjutuste ja ülesannete teostamist ja tulemust hinnatakse vaatluse teel, arvestades sealjuures kõiki liikluse, töö- ja keskkonnakaitse nõudeid. Jälgides masina käsitsemist • muuks liikluseks suletud platsil • liikluses erineva liiklustihedusega teedel Peale sõidu sooritamist arutelu ja analüüs.

16. Koolituse läbimisel väljastatav dokument

Kui õpingute lõpetamise nõuded on täidetud, väljastatakse õppijale „B-kategooria mootorsõidukijuhi koolituskursuse tunnistus“, mille alusel on võimalik minna riiklikule B-kategooria mootorsõidukijuhi eksamile Maanteeametisse.

17. Koolitaja kompetentsust tagava kvalifikatsiooni või õpi- või töökogemuse kirjeldus

Kutse- või kõrgharidus tehnika või haridusteaduste valdkonnas. Koolitaja kogemus täiskasvanute koolitamises vähemalt kolm aastat. Kehtiv vähemalt B- kategooria mootorsõidukijuhi õpetaja tunnistus.

Kalle Lembe, kõrgharidus 2011.a Tallinna Ülikool, haridusteaduse bakalaureuse kraad. Omab B-, C- ja T-kategooria mootorsõidukijuhi õpetaja tunnistust aastast 1985. Täiskasvanute koolitamise praktiline kogemus alates 1990.

Kalev Kalmus, kõrgharidus, omab A, B, BE, C; CE ja T-kategooria mootorsõidukijuhi õpetaja tunnistust aastast 2005. Täiskasvanute koolitamise kogemus aastast 2005.

Ermo Kivi, kutsekeskharidus, omab BE, CE, DE ja T kategooria mootorsõidukijuhi õpetaja tunnistust aastast 1988. Täiskasvanute koolitamise kogemus aastast 1988.